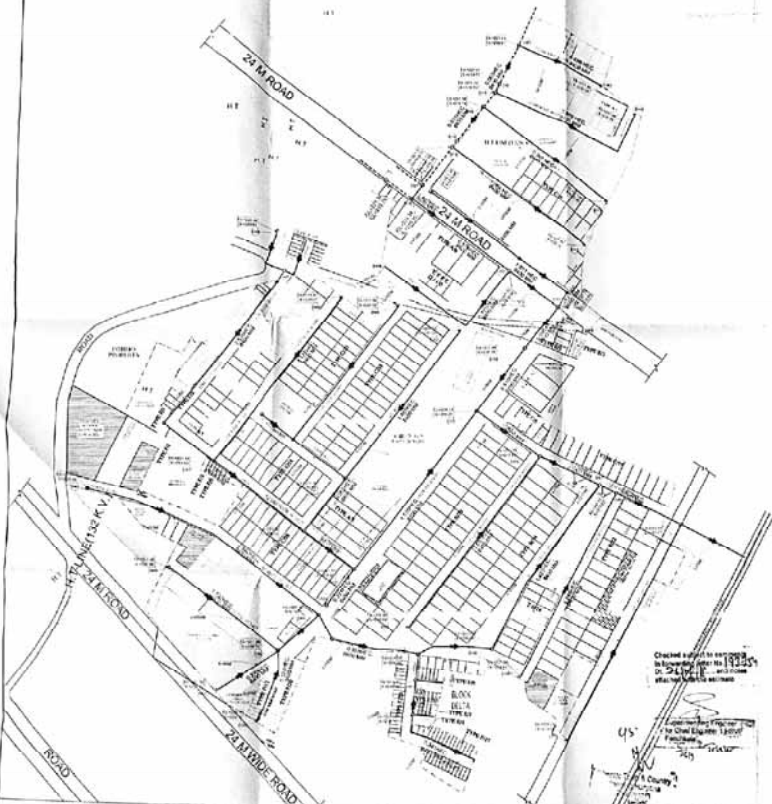


STORM WATER DRAINAGE LAYOUT



LEGEND

	STORM MANHOLE
	STORM WATER LINE
	EXISTING STORM WATER LINE
	TEMP RAIN WATER DISPOSAL
	GROUND LEVEL
	INVERT LEVEL
	CONNECTION LEVEL

STORM WATER DRAINAGE LAYOUT

NO.	DESCRIPTION	UNIT	AMOUNT	REMARKS
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...

UNDETERMINED AREA

NO.	AREA	NO. M.	ACRES
1	...	...	...
2	...	...	...
3	...	...	...
4	...	...	...
TOTAL	111187	0.275	

DATE: 11/11/00

SCALE: 1"=100'

PROJECT: [Blank]

DESIGNED BY: [Signature]

CHECKED BY: [Signature]

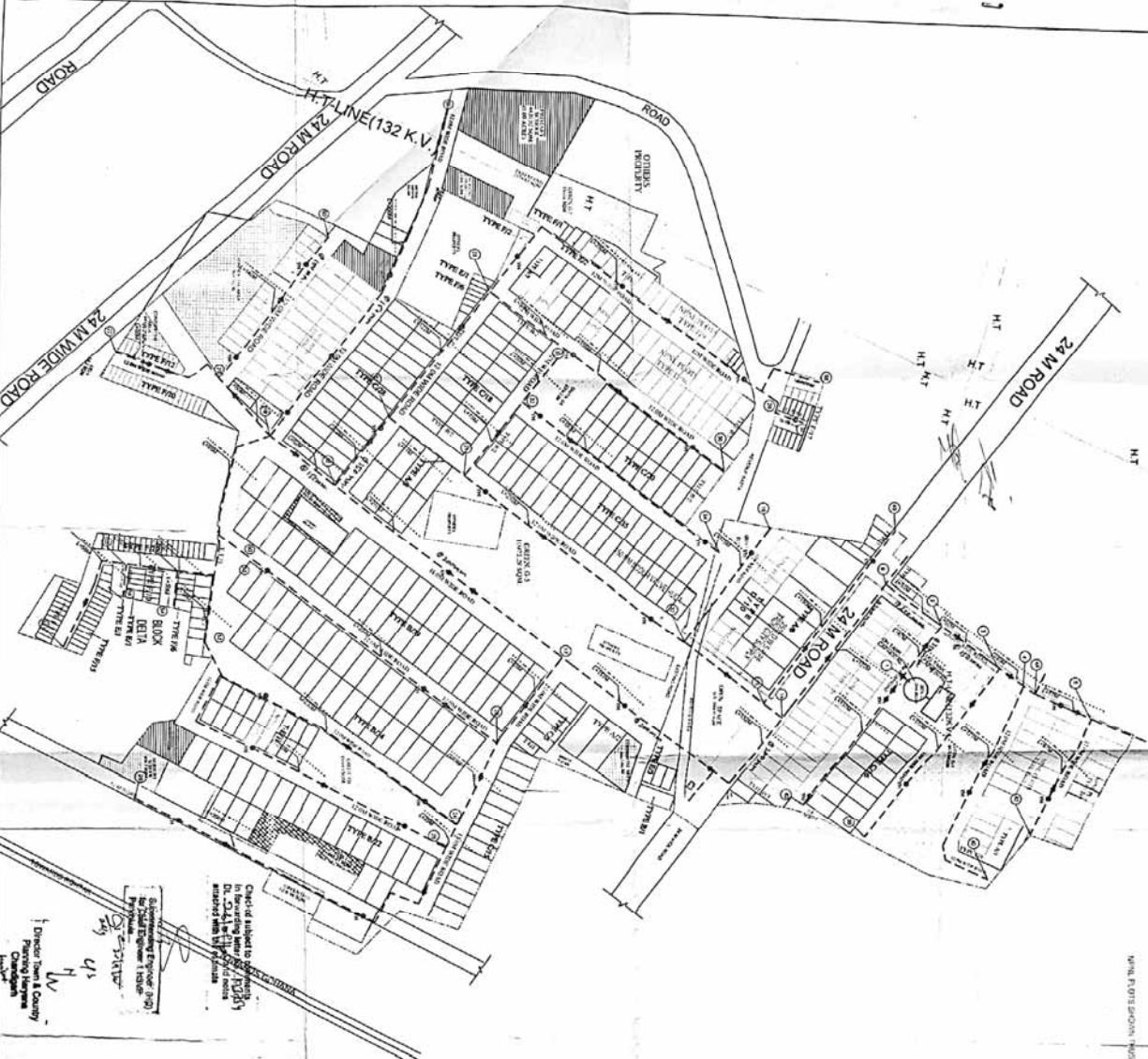
APPROVED BY: [Signature]

NOTICE TO CONTRACTOR: This drawing is to be used for the construction of the storm water drainage system. The contractor is responsible for the accuracy of the field data and the construction of the system. The engineer is not responsible for the accuracy of the field data or the construction of the system.

NOTICE TO OWNER: This drawing is to be used for the construction of the storm water drainage system. The owner is responsible for the accuracy of the field data and the construction of the system. The engineer is not responsible for the accuracy of the field data or the construction of the system.

Supervising Engineer  
 H.S. Division No. 1  
 & SOUTHWEST  
 Supervising Engineer  
 H.S. Division No. 1  
 & SOUTHWEST

Plan No. 100-100-100



Source of water: 1000 mtrs supply  
All waterpiped 2" dia of 100 mm dia.

63

DOMESTIC WATER SUPPLY LAYOUT

**LEGEND:-**

- YARD HYDRANT
- WATER SUPPLY LINE

UNDERTAKEN AREA		TOTAL	
UD	AREA	Sq. M.	ACRES
UD-1	665.27	0.154	
UD-2	417.85	0.103	
UD-3	15.75	0.004	
UD-4	14.20	0.004	
<b>TOTAL</b>	<b>1113.07</b>	<b>0.275</b>	

ONE POINT 100' x 70' x 10' R.O. HANGAR, BUILDING 16, BANGKAMBA ROAD, COMMARANT PRADE, NEW DELHI 11001

PROPOSED LAYOUT OF RESIDENTIAL COLONY AREA OF VILLAGE INDRAK, IN SECTION 37, INDRAK, HARYANA.

DATE: \_\_\_\_\_

SCALE: 1:1000

SIGNATURE OF OWNER: \_\_\_\_\_

SIGNATURE OF ARCHITECT: \_\_\_\_\_

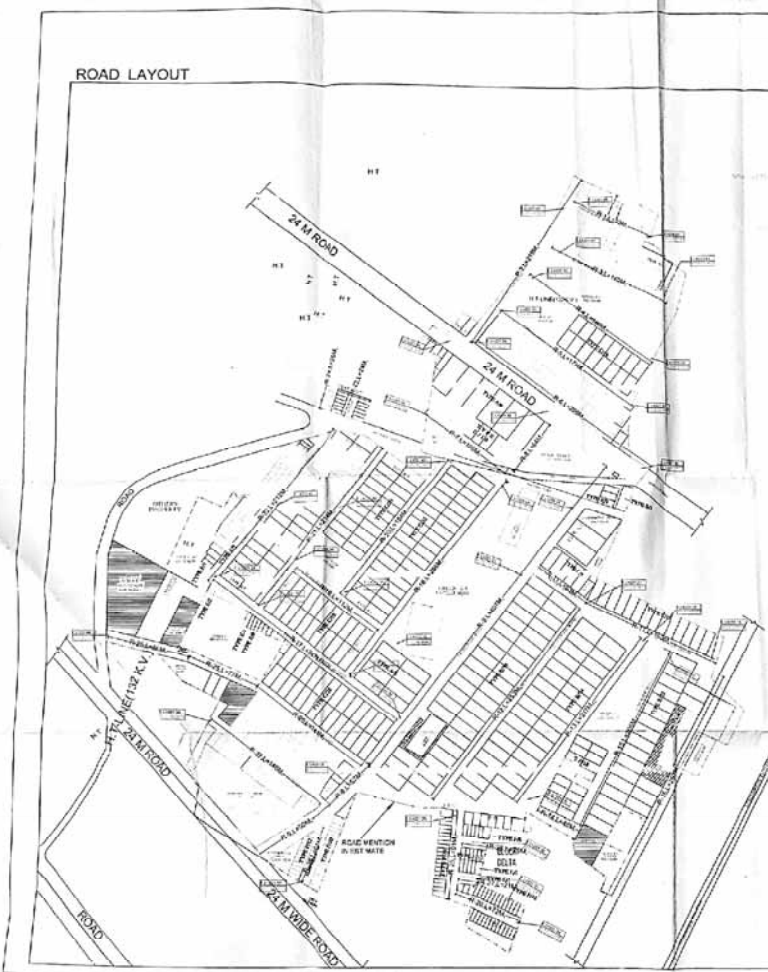
*[Detailed technical notes and specifications regarding the water supply system, including pipe materials, hydrant specifications, and layout requirements.]*

**NSP DESIGNTech**  
 4508, Sector 14, Phase 2  
 Gurgaon - 122009  
 Contact: 9999999999

Executive Engineer  
 H.S.V. Division No. 1  
 ROHTAK



ROAD LAYOUT



Checked subject of document in accordance with the provisions of the Survey Act, 1950 and the Survey Regulations, 1950.

For Chief Engineer, Survey Department, Government of Karnataka.

Director Town & Country Planning, Bangalore

LEGEND-

ROAD — 91 —

ROAD LAYOUT

Sl. No.	Description	Area (Acres)	Area (Sq. Meters)
1	...	...	...
2	...	...	...
3	...	...	...
4	...	...	...
5	...	...	...
6	...	...	...
7	...	...	...
8	...	...	...
9	...	...	...
10	...	...	...
11	...	...	...
12	...	...	...
13	...	...	...
14	...	...	...
15	...	...	...
16	...	...	...
17	...	...	...
18	...	...	...
19	...	...	...
20	...	...	...
21	...	...	...
22	...	...	...
23	...	...	...
24	...	...	...
25	...	...	...
26	...	...	...
27	...	...	...
28	...	...	...
29	...	...	...
30	...	...	...
31	...	...	...
32	...	...	...
33	...	...	...
34	...	...	...
35	...	...	...
36	...	...	...
37	...	...	...
38	...	...	...
39	...	...	...
40	...	...	...
41	...	...	...
42	...	...	...
43	...	...	...
44	...	...	...
45	...	...	...
46	...	...	...
47	...	...	...
48	...	...	...
49	...	...	...
50	...	...	...
51	...	...	...
52	...	...	...
53	...	...	...
54	...	...	...
55	...	...	...
56	...	...	...
57	...	...	...
58	...	...	...
59	...	...	...
60	...	...	...
61	...	...	...
62	...	...	...
63	...	...	...
64	...	...	...
65	...	...	...
66	...	...	...
67	...	...	...
68	...	...	...
69	...	...	...
70	...	...	...
71	...	...	...
72	...	...	...
73	...	...	...
74	...	...	...
75	...	...	...
76	...	...	...
77	...	...	...
78	...	...	...
79	...	...	...
80	...	...	...
81	...	...	...
82	...	...	...
83	...	...	...
84	...	...	...
85	...	...	...
86	...	...	...
87	...	...	...
88	...	...	...
89	...	...	...
90	...	...	...
91	...	...	...
92	...	...	...
93	...	...	...
94	...	...	...
95	...	...	...
96	...	...	...
97	...	...	...
98	...	...	...
99	...	...	...
100	...	...	...

UNDEVELOPED AREA

Sl. No.	Area (Acres)	Area (Sq. Meters)
U1-1	...	...
U1-2	...	...
U1-3	...	...
U1-4	...	...
U1-5	...	...
U1-6	...	...
U1-7	...	...
U1-8	...	...
U1-9	...	...
U1-10	...	...
U1-11	...	...
U1-12	...	...
U1-13	...	...
U1-14	...	...
U1-15	...	...
U1-16	...	...
U1-17	...	...
U1-18	...	...
U1-19	...	...
U1-20	...	...
U1-21	...	...
U1-22	...	...
U1-23	...	...
U1-24	...	...
U1-25	...	...
U1-26	...	...
U1-27	...	...
U1-28	...	...
U1-29	...	...
U1-30	...	...
U1-31	...	...
U1-32	...	...
U1-33	...	...
U1-34	...	...
U1-35	...	...
U1-36	...	...
U1-37	...	...
U1-38	...	...
U1-39	...	...
U1-40	...	...
U1-41	...	...
U1-42	...	...
U1-43	...	...
U1-44	...	...
U1-45	...	...
U1-46	...	...
U1-47	...	...
U1-48	...	...
U1-49	...	...
U1-50	...	...
U1-51	...	...
U1-52	...	...
U1-53	...	...
U1-54	...	...
U1-55	...	...
U1-56	...	...
U1-57	...	...
U1-58	...	...
U1-59	...	...
U1-60	...	...
U1-61	...	...
U1-62	...	...
U1-63	...	...
U1-64	...	...
U1-65	...	...
U1-66	...	...
U1-67	...	...
U1-68	...	...
U1-69	...	...
U1-70	...	...
U1-71	...	...
U1-72	...	...
U1-73	...	...
U1-74	...	...
U1-75	...	...
U1-76	...	...
U1-77	...	...
U1-78	...	...
U1-79	...	...
U1-80	...	...
U1-81	...	...
U1-82	...	...
U1-83	...	...
U1-84	...	...
U1-85	...	...
U1-86	...	...
U1-87	...	...
U1-88	...	...
U1-89	...	...
U1-90	...	...
U1-91	...	...
U1-92	...	...
U1-93	...	...
U1-94	...	...
U1-95	...	...
U1-96	...	...
U1-97	...	...
U1-98	...	...
U1-99	...	...
U1-100	...	...

DATE: ...

SCALE: 1:1000

SIGNATURE: ...

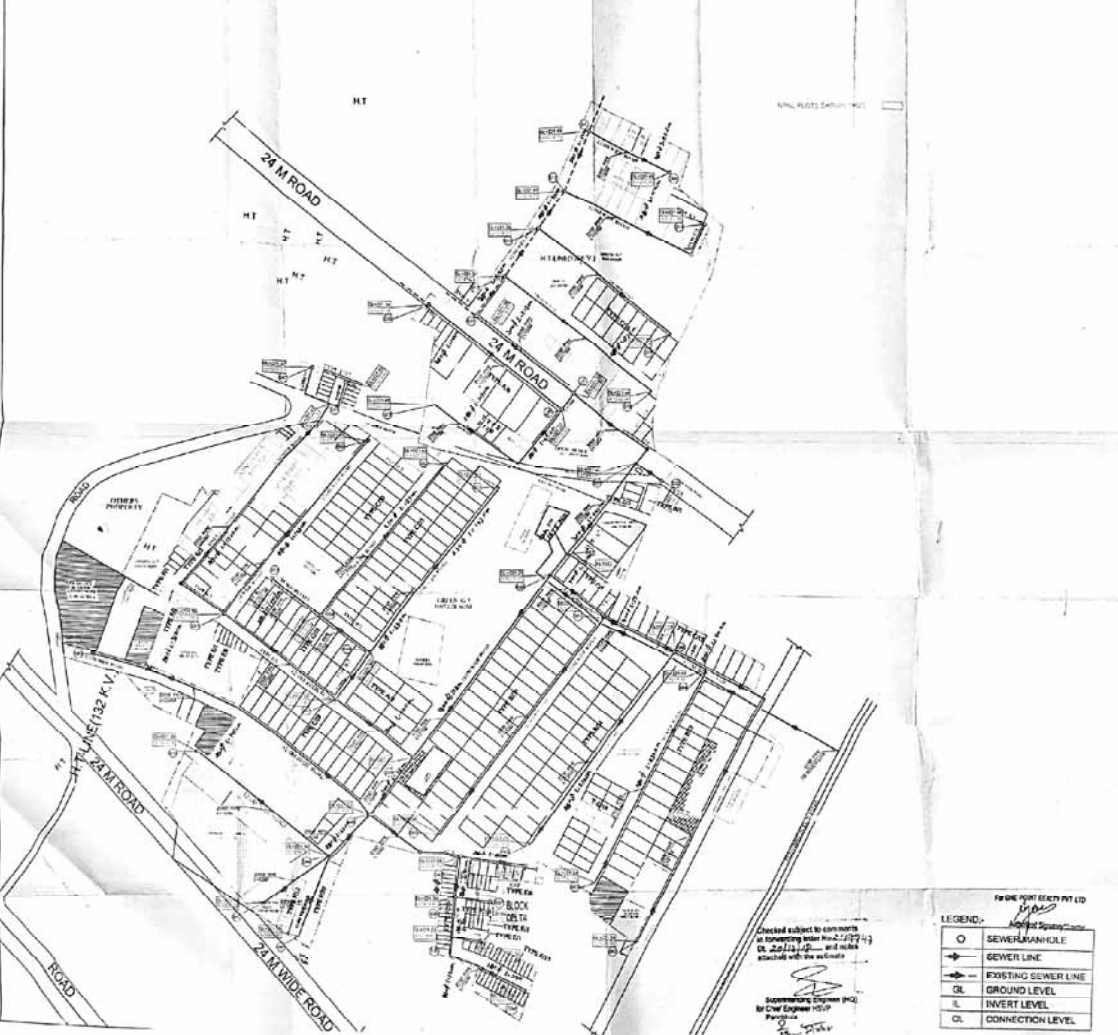
...

Executive Engineer  
H.S.V. Gadgil, No. 1  
BOSHTAK

Superintending Engineer  
M.V. Chakraborty

Executive Engineer  
H.S.V.P. Division No. 1  
ROHTAK

SEWER LAYOUT



Sl. No.	Description	Quantity	Rate	Amount
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...
51	...	...	...	...
52	...	...	...	...
53	...	...	...	...
54	...	...	...	...
55	...	...	...	...
56	...	...	...	...
57	...	...	...	...
58	...	...	...	...
59	...	...	...	...
60	...	...	...	...
61	...	...	...	...
62	...	...	...	...
63	...	...	...	...
64	...	...	...	...
65	...	...	...	...
66	...	...	...	...
67	...	...	...	...
68	...	...	...	...
69	...	...	...	...
70	...	...	...	...
71	...	...	...	...
72	...	...	...	...
73	...	...	...	...
74	...	...	...	...
75	...	...	...	...
76	...	...	...	...
77	...	...	...	...
78	...	...	...	...
79	...	...	...	...
80	...	...	...	...
81	...	...	...	...
82	...	...	...	...
83	...	...	...	...
84	...	...	...	...
85	...	...	...	...
86	...	...	...	...
87	...	...	...	...
88	...	...	...	...
89	...	...	...	...
90	...	...	...	...
91	...	...	...	...
92	...	...	...	...
93	...	...	...	...
94	...	...	...	...
95	...	...	...	...
96	...	...	...	...
97	...	...	...	...
98	...	...	...	...
99	...	...	...	...
100	...	...	...	...

Sl. No.	Description	Quantity	Rate	Amount
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...
51	...	...	...	...
52	...	...	...	...
53	...	...	...	...
54	...	...	...	...
55	...	...	...	...
56	...	...	...	...
57	...	...	...	...
58	...	...	...	...
59	...	...	...	...
60	...	...	...	...
61	...	...	...	...
62	...	...	...	...
63	...	...	...	...
64	...	...	...	...
65	...	...	...	...
66	...	...	...	...
67	...	...	...	...
68	...	...	...	...
69	...	...	...	...
70	...	...	...	...
71	...	...	...	...
72	...	...	...	...
73	...	...	...	...
74	...	...	...	...
75	...	...	...	...
76	...	...	...	...
77	...	...	...	...
78	...	...	...	...
79	...	...	...	...
80	...	...	...	...
81	...	...	...	...
82	...	...	...	...
83	...	...	...	...
84	...	...	...	...
85	...	...	...	...
86	...	...	...	...
87	...	...	...	...
88	...	...	...	...
89	...	...	...	...
90	...	...	...	...
91	...	...	...	...
92	...	...	...	...
93	...	...	...	...
94	...	...	...	...
95	...	...	...	...
96	...	...	...	...
97	...	...	...	...
98	...	...	...	...
99	...	...	...	...
100	...	...	...	...

ONE POINT REALTY PVT. LTD. & HANSHALAYA BUILDING, IS  
SAFARAGANJA ROAD, KANUNGHAT PLACE NEW DELHI-110001

PREPARED AT THE PLAN OF RESIDENTIAL COLONY IN JALALI  
NEARBY TO 132 K.V. & 132 B.S. IN THE NEARBY AREA OF  
VILLAGE ROHTAK, IN SECTION 27 ROHTAK, HARYANA.

DATE: \_\_\_\_\_ NORTH

SCALE = 1:1000

SIGNATURE OF OWNER: \_\_\_\_\_ SIGNATURE OF ARCHITECT: \_\_\_\_\_

Checked subject to comments  
in forwarding letter No. 2/27743  
dated 20/11/18 and noted  
therein with the enclosure.

Executive Engineer (P-2)  
H.S.V.P. Division No. 1  
Rohtak

FOR ONE POINT REALTY PVT LTD

LEGEND:

○	SEWER MANHOLE
—	SEWER LINE
—	EXISTING SEWER LINE
—	GROUND LEVEL
IL	INVERT LEVEL
CL	CONNECTION LEVEL