






[illegible][illegible]

RESERVATION		DETAILS OF IN-PAID AREA		Area (Kilom)
UD-1	258.000	UD-25	127.000	0.063
UD-2	272.500	UD-26	320.500	0.067
UD-3	444.750	UD-27	174.000	0.113
UD-4	174.000	UD-28	328.000	0.176
UD-5	342.500	UD-29	150.000	0.082
UD-6	402.000	UD-30	150.000	0.082
UD-7	402.000	UD-31	150.000	0.082
UD-8	402.000	UD-32	150.000	0.082
UD-9	402.000	UD-33	150.000	0.082
UD-10	402.000	UD-34	150.000	0.082
UD-11	402.000	UD-35	150.000	0.082
UD-12	402.000	UD-36	150.000	0.082
UD-13	402.000	UD-37	150.000	0.082
UD-14	402.000	UD-38	150.000	0.082
UD-15	402.000	UD-39	150.000	0.082
UD-16	402.000	UD-40	150.000	0.082
UD-17	402.000	UD-41	150.000	0.082
UD-18	402.000	UD-42	150.000	0.082
UD-19	402.000	UD-43	150.000	0.082
UD-20	402.000	UD-44	150.000	0.082
UD-21	402.000	UD-45	150.000	0.082
UD-22	402.000	UD-46	150.000	0.082
UD-23	402.000	UD-47	150.000	0.082
UD-24	402.000	UD-48	150.000	0.082
UD-25	402.000	UD-49	150.000	0.082
UD-26	402.000	UD-50	150.000	0.082
UD-27	402.000	UD-51	150.000	0.082
UD-28	402.000	UD-52	150.000	0.082
UD-29	402.000	UD-53	150.000	0.082
UD-30	402.000	UD-54	150.000	0.082
UD-31	402.000	UD-55	150.000	0.082
UD-32	402.000	UD-56	150.000	0.082
UD-33	402.000	UD-57	150.000	0.082
UD-34	402.000	UD-58	150.000	0.082
UD-35	402.000	UD-59	150.000	0.082
UD-36	402.000	UD-60	150.000	0.082
UD-37	402.000	UD-61	150.000	0.082
UD-38	402.000	UD-62	150.000	0.082
UD-39	402.000	UD-63	150.000	0.082
UD-40	402.000	UD-64	150.000	0.082
UD-41	402.000	UD-65	150.000	0.082
UD-42	402.000	UD-66	150.000	0.082
UD-43	402.000	UD-67	150.000	0.082
UD-44	402.000	UD-68	150.000	0.082
UD-45	402.000	UD-69	150.000	0.082
UD-46	402.000	UD-70	150.000	0.082
UD-47	402.000	UD-71	150.000	0.082
UD-48	402.000	UD-72	150.000	0.082
UD-49	402.000	UD-73	150.000	0.082
UD-50	402.000	UD-74	150.000	0.082
UD-51	402.000	UD-75	150.000	0.082
UD-52	402.000	UD-76	150.000	0.082
UD-53	402.000	UD-77	150.000	0.082
UD-54	402.000	UD-78	150.000	0.082
UD-55	402.000	UD-79	150.000	0.082
UD-56	402.000	UD-80	150.000	0.082
UD-57	402.000	UD-81	150.000	0.082
UD-58	402.000	UD-82	150.000	0.082
UD-59	402.000	UD-83	150.000	0.082
UD-60	402.000	UD-84	150.000	0.082
UD-61	402.000	UD-85	150.000	0.082
UD-62	402.000	UD-86	150.000	0.082
UD-63	402.000	UD-87	150.000	0.082
UD-64	402.000	UD-88	150.000	0.082
UD-65	402.000	UD-89	150.000	0.082
UD-66	402.000	UD-90	150.000	0.082
UD-67	402.000	UD-91	150.000	0.082
UD-68	402.000	UD-92	150.000	0.082
UD-69	402.000	UD-93	150.000	0.082
UD-70	402.000	UD-94	150.000	0.082
UD-71	402.000	UD-95	150.000	0.082
UD-72	402.000	UD-96	150.000	0.082
UD-73	402.000	UD-97	150.000	0.082
UD-74	402.000	UD-98	150.000	0.082
UD-75	402.000	UD-99	150.000	0.082
UD-76	402.000	UD-100	150.000	0.082
UD-77	402.000	UD-101	150.000	0.082
UD-78	402.000	UD-102	150.000	0.082
UD-79	402.000	UD-103	150.000	0.082
UD-80	402.000	UD-104	150.000	0.082
UD-81	402.000	UD-105	150.000	0.082
UD-82	402.000	UD-106	150.000	0.082
UD-83	402.000	UD-107	150.000	0.082
UD-84	402.000	UD-108	150.000	0.082
UD-85	402.000	UD-109	150.000	0.082
UD-86	402.000	UD-110	150.000	0.082
UD-87	402.000	UD-111	150.000	0.082
UD-88	402.000	UD-112	150.000	0.082
UD-89	402.000	UD-113	150.000	0.082
UD-90	402.000	UD-114	150.000	0.082
UD-91	402.000	UD-115	150.000	0.082
UD-92	402.000	UD-116	150.000	0.082
UD-93	402.000	UD-117	150.000	0.082
UD-94	402.000	UD-118	150.000	0.082
UD-95	402.000	UD-119	150.000	0.082
UD-96	402.000	UD-120	150.000	0.082
UD-97	402.000	UD-121	150.000	0.082
UD-98	402.000	UD-122	150.000	0.082
UD-99	402.000	UD-123	150.000	0.082
UD-100	402.000	UD-124	150.000	0.082
UD-101	402.000	UD-125	150.000	0.082
UD-102	402.000	UD-126	150.000	0.082
UD-103	402.000	UD-127	150.000	0.082
UD-104	402.000	UD-128	150.000	0.082
UD-105	402.000	UD-129	150.000	0.082
UD-106	402.000	UD-130	150.000	0.082
UD-107	402.000	UD-131	150.000	0.082
UD-108	402.000	UD-132	150.000	0.082
UD-109	402.000	UD-133	150.000	0.082
UD-110	402.000	UD-134	150.000	0.082
UD-111	402.000	UD-135	150.000	0.082
UD-112	402.000	UD-136	150.000	0.082
UD-113	402.000	UD-137	150.000	0.082
UD-114	402.000	UD-138	150.000	0.082
UD-115	402.000	UD-139	150.000	0.082
UD-116	402.000	UD-140	150.000	0.082
UD-117	402.000	UD-141	150.000	0.082
UD-118	402.000	UD-142	150.000	0.082
UD-119	402.000	UD-143	150.000	0.082
UD-120	402.000	UD-144	150.000	0.082
UD-121	402.000	UD-145	150.000	0.082
UD-122	402.000	UD-146	150.000	0.082
UD-123	402.000	UD-147	150.000	0.082
UD-124	402.000	UD-148	150.000	0.082
UD-125	402.000	UD-149	150.000	0.082
UD-126	402.000	UD-150	150.000	0.082
UD-127	402.000	UD-151	150.000	0.082
UD-128	402.000	UD-152	150.000	0.082
UD-129	402.000	UD-153	150.000	0.082
UD-130	402.000	UD-154	150.000	0.082
UD-131	402.000	UD-155	150.000	0.082
UD-132	402.000	UD-156	150.000	0.082
UD-133	402.000	UD-157	150.000	0.082
UD-134	402.000	UD-158	150.000	0.082
UD-135	402.000	UD-159	150.000	0.082
UD-136	402.000	UD-160	150.000	0.082
UD-137	402.000	UD-161	150.000	0.082
UD-138	402.000	UD-162	150.000	0.082
UD-139	402.000	UD-163	150.000	0.082
UD-140	402.000	UD-164	150.000	0.082
UD-141	402.000	UD-165	150.000	0.082
UD-142	402.000	UD-166	150.000	0.082
UD-143	402.000	UD-167	150.000	0.082
UD-144	402.000	UD-168	150.000	0.082
UD-145	402.000	UD-169	150.000	0.082
UD-146	402.000	UD-170	150.000	0.082
UD-147	402.000	UD-171	150.000	0.082
UD-148	402.000	UD-172	150.000	0.082
UD-149	402.000	UD-173	150.000	0.082
UD-150	402.000	UD-174	150.000	0.082
UD-151	402.000	UD-175	150.000	0.082
UD-152	402.000	UD-176	150.000	0.082
UD-153	402.000	UD-177	150.000	0.082
UD-154	402.000	UD-178	150.000	0.082
UD-155	402.000	UD-179	150.000	0.082
UD-156	402.000	UD-180	150.000	0.082
UD-157	402.000	UD-181	150.000	0.082
UD-158	402.000	UD-182	150.000	0.082
UD-159	402.000	UD-183	150.000	0.082
UD-160	402.000	UD-184	150.000	0.082
UD-161	402.000	UD-185	150.000	0.082
UD-162	402.000	UD-186	150.000	0.082
UD-163	402.000	UD-187	150.000	0.082
UD-164	402.000	UD-188	150.000	0.082
UD-165	402.000	UD-189	150.000	0.082
UD-166	402.000	UD-190	150.000	0.082
UD-167	402.000	UD-191	150.000	0.082
UD-168	402.000	UD-192	150.000	0.082
UD-169	402.000	UD-193	150.000	0.082
UD-170	402.000	UD-194	150.000	0.082
UD-171	402.000	UD-195	150.000	0.082
UD-172	402.000	UD-196	150.000	0.082
UD-173	402.000	UD-197	150.000	0.082
UD-174	402.000	UD-198	150.000	0.082
UD-175	402.000	UD-199	150.000	0.082
UD-176	402.000	UD-200	150.000	0.082
UD-177	402.000	UD-201	150.000	0.082
UD-178	402.000	UD-202	150.000	0.082
UD-179	402.000	UD-203	150.000	0.082
UD-180	402.000	UD-204	150.000	0.082
UD-181	402.000	UD-205	150.000	0.082
UD-182	402.000	UD-206	150.000	0.082
UD-183	402.000	UD-207	150.000	0.082
UD-184	402.000	UD-208	150.000	0.082
UD-185	402.000	UD-209	150.000	0.082
UD-186	402.000	UD-210	150.000	0.082
UD-187	402.000	UD-211	150.000	0.082
UD-188	402.000	UD-212	150.000	0.082
UD-189	402.000	UD-213	150.000	0.082
UD-190	402.000	UD-214	150.000	0.082
UD-191	402.000	UD-215	150.000	0.082
UD-192	402.000	UD-216	150.000	0.082
UD-193	402.000	UD-217	150.000	0.082
UD-194	402.000	UD-218	150.000	0.082
UD-195	402.000	UD-219	150.000	0.082
UD-196	402.000	UD-220	150.000	0.082
UD-197	402.000	UD-221	150.000	0.082
UD-198	402.000	UD-222	150.000	0.082
UD-199	402.000	UD-223	150.000	0.082
UD-200	402.000	UD-224	150.000	0.082
UD-201	402.000	UD-225	150.000	0.082
UD-202	402.000	UD-226	150.000	0.082
UD-203	402.000	UD-227	150.000	0.082
UD-204	402.000	UD-228	150.000	0.082
UD-205	402.000	UD-229	150.000	0.082
UD-206	402.000	UD-230	150.000	0.082
UD-207	402.000	UD-231	150.000	0.082
UD-208	402.000	UD-232	150.000	0.082
UD-209	402.000	UD-233	150.000	0.082
UD-210	402.000	UD-234	150.000	0.082
UD-211	402.000	UD-235	150.000	0.082
UD-212	402.000	UD-236	150.000	0.082
UD-213	402.000	UD-237	150.000	0.082
UD-214	402.000	UD-238	150.000	0.082
UD-215	402.000	UD-239	150.000	0.082
UD-216	402.000	UD-240	150.000	0.082</

SCHEMATIC LAYOUT						
SL#	DESCRIPTION	APPROXIMATE AREA ACRES	PROPOSED AREA PER 100-433 ACRES	PROPOSED AREA PER 100-433 ACRES	AREA IN CREASE/DECREASE PERCENT	NOTES
1	Heavy Road	4	5	5	125	
2	Light Road	2	1	1	-50	
3	High Road	1	1	1	0	
4	Grass	1	2	2	100	
5	Heavy Road	2	6	6	200	
6	Light Road	1	3	3	200	
7	Heavy Road	2	3	3	50	
8	Light Road	1	1	1	0	
9	Heavy Road	1	1	1	0	
10	Light Road	1	1	1	0	
11	Heavy Road	1	1	1	0	
12	Light Road	1	1	1	0	
13	Heavy Road	1	1	1	0	
14	Light Road	1	1	1	0	
15	Heavy Road	1	1	1	0	
16	Light Road	1	1	1	0	
17	Heavy Road	1	1	1	0	
18	Light Road	1	1	1	0	
19	Heavy Road	1	1	1	0	
20	Light Road	1	1	1	0	
21	Heavy Road	1	1	1	0	
22	Light Road	1	1	1	0	
23	Heavy Road	1	1	1	0	
24	Light Road	1	1	1	0	
25	Heavy Road	1	1	1	0	
26	Light Road	1	1	1	0	
27	Heavy Road	1	1	1	0	
28	Light Road	1	1	1	0	
29	Heavy Road	1	1	1	0	
30	Light Road	1	1	1	0	
31	Heavy Road	1	1	1	0	
32	Light Road	1	1	1	0	
33	Heavy Road	1	1	1	0	
34	Light Road	1	1	1	0	
35	Heavy Road	1	1	1	0	
36	Light Road	1	1	1	0	
37	Heavy Road	1	1	1	0	
38	Light Road	1	1	1	0	
39	Heavy Road	1	1	1	0	
40	Light Road	1	1	1	0	
41	Heavy Road	1	1	1	0	
42	Light Road	1	1	1	0	
43	Heavy Road	1	1	1	0	
44	Light Road	1	1	1	0	
45	Heavy Road	1	1	1	0	
46	Light Road	1	1	1	0	
47	Heavy Road	1	1	1	0	
48	Light Road	1	1	1	0	
49	Heavy Road	1	1	1	0	
50	Light Road	1	1	1	0	
51	Heavy Road	1	1	1	0	
52	Light Road	1	1	1	0	
53	Heavy Road	1	1	1	0	
54	Light Road	1	1	1	0	
55	Heavy Road	1	1	1	0	
56	Light Road	1	1	1	0	
57	Heavy Road	1	1	1	0	
58	Light Road	1	1	1	0	
59	Heavy Road	1	1	1	0	
60	Light Road	1	1	1	0	
61	Heavy Road	1	1	1	0	
62	Light Road	1	1	1	0	
63	Heavy Road	1	1	1	0	
64	Light Road	1	1	1	0	
65	Heavy Road	1	1	1	0	
66	Light Road	1	1	1	0	
67	Heavy Road	1	1	1	0	
68	Light Road	1	1	1	0	
69	Heavy Road	1	1	1	0	
70	Light Road	1	1	1	0	
71	Heavy Road	1	1	1	0	
72	Light Road	1	1	1	0	
73	Heavy Road	1	1	1	0	
74	Light Road	1	1	1	0	
75	Heavy Road	1	1	1	0	
76	Light Road	1	1	1	0	
77	Heavy Road	1	1	1	0	
78	Light Road	1	1	1	0	
79	Heavy Road	1	1	1	0	
80	Light Road	1	1	1	0	
81	Heavy Road	1	1	1	0	
82	Light Road	1	1	1	0	
83	Heavy Road	1	1	1	0	
84	Light Road	1	1	1	0	
85	Heavy Road	1	1	1	0	
86	Light Road	1	1	1	0	
87	Heavy Road	1	1	1	0	
88	Light Road	1	1	1	0	
89	Heavy Road	1	1	1	0	
90	Light Road	1	1	1	0	
91	Heavy Road	1	1	1	0	
92	Light Road	1	1	1	0	
93	Heavy Road	1	1	1	0	
94	Light Road	1	1	1	0	
95	Heavy Road	1	1	1	0	
96	Light Road	1	1	1	0	
97	Heavy Road	1	1	1	0	
98	Light Road	1	1	1	0	
99	Heavy Road	1	1	1	0	
100	Light Road	1	1	1	0	

LEGEND	DETAIL	AREA (IN ACRE)
	NRNL PLOTS	—
	EWMS PLOTS	—
	AREA CHANGED	—
	LICENSE NO.04 OF 2014	105.0085 ACRES
	LICENSE NO.28 OF 2016	23.065 ACRES
	LICENSE NO.07 OF 2020	20.225 ACRES
	ADDITIONAL AREA AFFLED	47.759 ACRES
	TOTAL AREA	196.4425 ACRES

AREA CHANGED		AREA IN SQ.M.
DETAIL		
A		385
B		5660
C		142
D		3910
E		1170
F		6720
G		5610
H		6990
I		177
J		3890
TOTAL AREA		4971 SQ.M.
		10887 ACRES

Checked subject to comments
in forwarding letter No. 4345
Dt. 16/08/2022... and notes
attached with the estimate

[illegible]

SECTOR ROAD AND GREEN BELT AREA: DETAIL
 GREEN BELT AREA(4) = 1087.1 SQM.
 GREEN BELT AREA(5) = 265.5 SQM.
 SECTOR ROAD AREA(2) = 5961.20 SQM.
 SECTOR ROAD AREA(3) = 5961.20 SQM.
 SECTOR ROAD AREA(6) = 12360 SQM.
 SECTOR ROAD AREA(7) = 1187.011 SQM.
 SECTOR ROAD AREA(7) = 1360.14 SQM.

TOTAL
 = 30279.761 SQM.
 7.48211 ACRE

STORM WATER	②
SEWERAGE MAINHOLE	①
DRAINAGE LINE	③
GROUND LEVEL	④
INVERT LEVEL	⑤
CONNECTING LEVEL	⑥

Director, Town & Country
Planning, Haryana
Chandigarh
Wine